

INFORMATIE VOOR DE PRESENTATOR

VERVOER VAN VOORWERPEN IN BEDRIJFSWAGENS



Binnen de installatie- en isolatiesector is de aanvoer van materialen en gereedschappen een belangrijk onderdeel van het dagelijkse werk. Materialen en gereedschappen worden bij voorkeur door de leverancier naar het werk gebracht maar ook moeten vaak zelf materialen en gereedschappen in de eigen wagen of de bedrijfswagen worden vervoerd. Hierbij kunnen gevaarlijke situaties ontstaan als deze materialen niet op de juiste wijze zijn vastgezet en de wagen plotseling moet remmen of door een bocht gaat.

RISICO'S

Vrijwel dagelijks hoor je in de verkeersinformatie dat er een vrachtwagen is gekanteld of van de weg is geraakt. Vaak is hiervan de oorzaak dat de wagen verkeerd is beladen in combinatie met een te hoge snelheid. Dit geldt niet alleen voor vrachtwagens maar zeker ook voor personenwagens en bedrijfsbussen. Ook hier kan een verkeerde belading leiden tot ongevallen. Losliggende voorwerpen in de wagen kunnen gevaarlijke projectielen worden als de wagen plotseling moet remmen of erger nog als de wagen betrokken raakt bij een aanrijding. Daarnaast zal de belading ook de remweg verlengen. Lading die op het voertuig is aangebracht beïnvloedt ook het weggedrag van het voertuig.

WETTELIJKE BEPALINGEN

Voor vervoer met een lange lading op het dak van een voertuig geldt een aantal regels. Deze regels zijn:

- De lading mag het laadvermogen van auto en/of aanhangwagen niet overschrijden
- De lading mag aan de zijkanten niet meer dan 20 cm uitsteken
- De auto plus lading mag niet hoger zijn dan 4 meter
- De lading mag niet scherp uitsteken
- De lading moet goed zijn vastgesjord; losse lading (zand, puin, et cetera) moet zijn afgedekt
- De lading mag het zicht van de bestuurder niet belemmeren
- De lading mag de bestuurder niet hinderen

bij het besturen

- De lading mag geen lichten (achterlicht, remlicht, richtingaanwijzer) afdekken
- Het totale gewicht van aanhangwagen plus lading mag niet groter zijn dan het gewicht (volgens kenteken) van de trekkende auto
- Het totale gewicht van aanhangwagen plus lading mag niet groter zijn dan 750 kilo, tenzij de trekkende auto is voorzien van een trekhaak met een identificatiekenmerk dat een hoger gewicht toelaat

Voor lange, ondeelbare lading gelden de eisen:

- Lange ondeelbare lading mag aan de voorzijde van een motorvoertuig maximaal 350 centimeter uitsteken, gemeten vanaf het middelpunt van het stuur
- Lange ondeelbare lading mag aan de achterzijde van een motorvoertuig of een eenassige aanhangwagen maximaal 500 centimeter uitsteken, gemeten vanaf de achterste achteras
- Lange ondeelbare lading mag aan de achterzijde van een meerassige aanhangwagen maximaal 400 centimeter uitsteken, gemeten vanaf de achterste achteras
- Uitstekende lading moet overdag gemarkeerd zijn met een vierkant bord met diagonale rood-witte strepen
- Uitstekende lading moet 's nachts aan de voorzijde gemarkeerd zijn met een wit licht, aan de achterzijde met een rood licht

VERVOLG

VERVOER VAN VOORWERPEN IN BEDRIJFSWAGENS

Voor overige (deelbare) lading gelden de eisen:

- De lading mag niet aan de voorzijde van auto en/of aanhangwagen uitsteken
- De lading mag aan de achterzijde niet meer uitsteken dan 1 meter
- De lading mag aan de zijkanten niet meer dan 20 cm uitsteken



MAATREGELEN VOOR VEILIG VERVOER VAN VOORWERPEN IN DE BEDRIJFSWAGEN

- Zet materialen zoveel mogelijk vast zodat ze niet kunnen verschuiven of door het voertuig vliegen tijdens de rit. Het beste is het om een afgescheiden compartiment te hebben waarin de materialen en gereedschappen worden vervoerd. Is dit niet mogelijk scherm dan het ladingcompartiment af met een net of plaat zodat als een voorwerp bij een noodstop losschiet deze niet door de cabine kan vliegen
- Zorg altijd voor voldoende zicht zowel naar achteren als opzij. Als het zicht naar achteren is belemmerd dan zijn zijspiegels aan beide zijden van het voertuig noodzakelijk
- Stel de spiegels goed in, zeker als meerdere personen gebruik maken van het voertuig is controle van de stand van de spiegels belangrijk voor vertrek
- Aan het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn specifieke voorschriften verbonden. Stel je hiervan op de hoogte voordat je deze stoffen vervoert. Het gevaar wordt veelal aangeduid met een gevaarsymbool op het etiket of kun je vinden in het productinformatieblad. Vraag zo nodig advies aan de preventie medewerker (arbo- of VGM-functionaris)
- Bij brandbare gassen, zoals butaan of propaan, kan door verdamping of lekkage een explosief gasmengsel in de auto ontstaan. Daarnaast kan het uitdampen van vloeistoffen of oplosmiddelen

bijvoorbeeld uit verf leiden tot verdringing van de zuurstof in de lucht. Dit kan leiden tot concentratie- verlies

- Gascilinders kunnen onder invloed van de warmte in de wagen of zonnestraling opwarmen waardoor de druk in de cilinder toeneemt en deze kan exploderen
- Als voorwerpen op het dak worden vervoerd houdt er dan rekening mee dat het zwaartepunt van het voertuig hierdoor verandert, zeker bij een snel genomen bocht kan dit leiden tot gevaarlijke situaties. Beperk het gewicht op de wagen zoveel mogelijk
- Zorg dat voorwerpen die op de wagen zijn aangebracht stevig zijn vastgemaakt. De lading mag het zicht van de bestuurder niet belemmeren
- De lading mag niet meer dan 20 cm buiten het voertuig steken i.v.m. de veiligheid van medeweggebruikers. De totale breedte (auto en lading) mag niet meer zijn dan 2,55 m (op onverharde wegen 2,20 m)
- Indien de achterklep bij uitzondering open moet blijven, moet deze zodanig zijn vastgezet dat deze niet uitsteekt buiten de grootste zijomvang van het voertuig

ADR (Internationaal verdrag voor vervoer van gevaarlijke stoffen)

Het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg in Europa is geregeld in het ADR. Ook in Nederland zijn die regels van kracht en wel op grond van het VLG, een van de uitvoeringsbesluiten van de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen (WVGS).

VERKEERSONGEVAL

Ongevallen tijdens het woon-werkverkeer vallen buiten de werktijd, het gaat dan om een privé-ongeval. Hetzelfde geldt als je in privétijd met een bedrijfswagen een ongeval krijgt. Het reizen naar een projectlocatie valt onder woon-werkverkeer. Ga je van het werk even naar de leverancier om materialen op te halen dan valt dit weer onder werkverkeer. Raakt u tijdens werktijd betrokken bij een ernstig verkeersongeval, dan moet je dit direct gemeld worden bij de werkgever. Deze is namelijk verplicht om dit te melden bij de Arbeidsinspectie (AI), het gaat immers om een arbeidsongeval.

VERVOLG VERVOER VAN VOORWERPEN IN BEDRIJFSWAGENS

BELLEN IN DE AUTO

NADERE INFORMATIE

VERVOER VAN GEVAARLIJKE STOFFEN

WETGEVING (www.wetten.overheid.nl).
De Wegenverkeerswet



VERVOLG VERVOER VAN VOORWERPEN IN BEDRIJFSWAGENS

TIPS VOOR HET HOUDEN VAN DEZE
TOOLBOXMEETING

DE MANIER VAN PRESENTEREN

VOORBEREIDING

- Bereid je altijd goed voor door de ac

OPBOUW VAN DE TOOLBOXMEETING

TIJDSTIP EN TIJDSDUUR

-

DE RUIMTE WAAR JE DE PRESENTATIE GEEFT

- Kies een ruimte die groot genoeg





VERVOER VAN VOORWERPEN IN BEDRIJFSWAGENS

